

เอกสารแนบที่10
รายงานการใช้น้ำ/ไฟฟ้า

รายการขอเปิดคอร์สนัก-ไฟ Owner						
1107 (J106)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ค. 24	13777	1 ต.ค. 67	13777	-13777	
น้ำ	1 ก.ค. 24	291.27	1 ต.ค. 67	291.27	-291	
1111 (J01)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 67		0	
น้ำ	1 ก.ค. 24	545.81	1 ต.ค. 67	545.81	-546	
1112 (K1)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 67		0	
น้ำ	1 ก.ค. 24	175.81	1 ต.ค. 67	175.81	-176	
1212 (K15)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 67			
น้ำ	1 ก.ค. 24	121	1 ต.ค. 67	121	-121	
A115 (นัก-ไฟ)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ค. 24	6203	1 ต.ค. 67	6203	-6203	
น้ำ	1 ก.ค. 24	259.47	1 ต.ค. 67	259.47	-259	

SHOP

Room	วันที่	จดครั้งหลัง	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	หมายเหตุ
Holiday Service	1 ก.ค. 24	34671	1 ต.ค. 24	34671	-34671	ไฟ
shop2	1 ก.ค. 24	39152	1 ต.ค. 24	39152	-39152	มีเตอร์ใหม่
shop3	1 ก.ค. 24	7174.1	1 ต.ค. 24	7174.1	-7174.1	ไฟ
shop4	1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 24		-	ไฟ
shop5 (ฟรีชม)	1 ก.ค. 24	83264	1 ต.ค. 24	83264	-83264	น้ำ
shop6 Bell Office	1 ก.ค. 24	57733	1 ต.ค. 24	57733	-57733	ไฟ
Rsvn Office						น้ำ
shop7 ห้องอาหาร	1 ก.ค. 24	82449	1 ต.ค. 24	82449	-82449	ไฟ
shop8 ห้องอาหาร	1 ก.ค. 24	63129	1 ต.ค. 24	63129	-63129	น้ำ
shop9 ห้องอาหาร	1 ก.ค. 24	16881	1 ต.ค. 24	16881	-16881	ไฟ
shop10 บุฟเฟ่ต์ไลน์	1 ก.ค. 24	27781	1 ต.ค. 24	27781	-27781	น้ำ
shop11 บุฟเฟ่ต์ไลน์	1 ก.ค. 24	71107	1 ต.ค. 24	71107	-71107	ไฟ
shop12 (ออฟฟิศไลน์)	1 ก.ค. 24	31975	1 ต.ค. 24	31975	-31975	น้ำ
shop13	1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 24		0	มีเตอร์ไฟ
shop14	1 ก.ค. 24	52113	1 ต.ค. 24	52113	-52113	ไฟ
shop15	1 ก.ค. 24	78252	1 ต.ค. 24	78252	-78252	น้ำ
shop16	1 ก.ค. 24	82890	1 ต.ค. 24	82890	-82890	ไฟ

กลับบัญชี

วันที่	จำนวนก่อน	วันที่	จำนวนหลัง	จำนวนที่ใช้	ผู้ตรวจ	หมายเหตุ
1 ก.ค. 24	39456	1 ต.ค. 24	40555.9	-39456		
1 ก.ค. 24	39918	1 ต.ค. 24	4150.0	-39918		
1 ก.ค. 24	124	1 ต.ค. 24	394	-124		มีคอรน้ำ

มีคอรน้ำ-ไฟ พื้นที่เช่า

จดมีคอรน้ำไฟของทรัพย์สิน (อยู่ข้างห้องมีคอร)						
1 ก.ค. 24	45816	1 ต.ค. 24	46523		-45816	
จดมีคอรน้ำไฟของทรัพย์สินของกรมสรรพากร (กองคส)						
1 ก.ค. 24	21008	1 ต.ค. 24	21054		-21008	มีคอรน้ำห้องรับแขก
มีคอรน้ำใหม่เปลี่ยน 1/4/65						
จดมีคอรน้ำไฟของสำนักงานใหญ่ (กรมสรรพากร อาคาร 10 (ตึก 1))						
1 ก.ค. 24	7446.1	1 ต.ค. 24	7446.1		-7446	
จดมีคอรน้ำไฟของสำนักงานใหญ่ (กรมสรรพากร อาคาร 10 (ตึก 1))						
1 ก.ค. 24	10836	1 ต.ค. 24	10836		-10836	
มีคอรน้ำใหม่ใหญ่						
1 ก.ค. 24	373544	1 ต.ค. 24	373544		-373544	มีคอรน้ำไฟ
1 ก.ค. 24	19642.37	1 ต.ค. 24	19642.37		-19642.37	มีคอรน้ำ
มีคอรน้ำใหม่ใหญ่						
1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 24			0	มีคอรน้ำไฟ
1 ก.ค. 24		1 ต.ค. 24			0.00	มีคอรน้ำ

ตารางจดมิเตอร์ไฟฟ้าต่างๆ ประจำเดือน กรกฎาคม ปี 2024

ชื่อ	จุดเริ่มต้น	จุดสิ้นสุด	หน่วยที่ใช้	หน่วยที่จ่าย
A	1796.6	2273.4	-1,796.60	-89,830.00
B	9194.1	9509.3	-9,194.10	-459,705.00
C	9560.1	9752.2	-9,560.10	-478,005.00
D	8422.3	8568.4	-8,422.30	-421,115.00
E	6705.4	6971.8	-6,705.40	-335,270.00
F	1144.4	1992.0	-1,144.40	-57,220.00
G	7328.6	7595.5	-7,328.60	-366,430.00
H	7461.9	7780.3	-7,461.90	-373,095.00
I	1973.7	9299.6	-1,973.70	-98,685.00
J	7844.6	8110.1	-7,844.60	-392,230.00
K	8697.1	8976.6	-8,697.10	-434,855.00
L	7690.3	8002.7	-7,690.30	-384,515.00
M	9065.1	9454.5	-9,065.10	-453,255.00
N	5706.1	5827.1	-5,706.10	-285,305.00
O	6684.5	6871.1	-6,684.50	-334,225.00
P	8974.1	9172.8	-8,974.10	-448,705.00
Store	7750.1	7849.4	-7,750.10	-387,505.00
รวม				-5,799,950.00
ค่าไฟฟ้าหน่วยละ			4.23	-24,533,788.50
Var 7%			7%	-1,717,365.20
รวมทั้งหมด				-26,251,153.70

รายการคอมพิวเตอร์ น้า-ไฟ Owner

H107 (J06)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ส.ค. 67	13871	1 ก.ย. 67	14380	-13871	
น้ำ	1 ส.ค. 67	291.45	1 ก.ย. 67	29269	-291	
H111 (J01)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ส.ค. 67		1 ก.ย. 67		0	นายเขต
น้ำ	1 ส.ค. 67	551.6	1 ก.ย. 67	55747	-552	นิเตอร์ไฟอยู่ในห้อง
J112 (K1)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ส.ค. 67		1 ก.ย. 67		0	
น้ำ	1 ส.ค. 67	177.58	1 ก.ย. 67	177	-178	เครื่องสูบน้ำ 1:10:05 6796 มีสารอยู่ในห้อง เซลล์ 100
J212 (K15)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ส.ค. 67		1 ก.ย. 67	7105		
น้ำ	1 ส.ค. 67	130.47	1 ก.ย. 67	130.99	-130	เครื่องสูบน้ำ 1:1:04 4472 มีสารอยู่ในห้อง เซลล์ 100
A115 (น้ำ - ไฟ)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ส.ค. 67	6220	1 ก.ย. 67	6297.8	-6220	
น้ำ	1 ส.ค. 67	259.47	1 ก.ย. 67	25947	-259	

มิตอร์น้ำ-ไฟ พืชที่เข้า

จดมิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24	46523	1 ก.ย. 24	45277	-46523
มิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24	21034	1 ก.ย. 24	21034	-21034
มิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24	9095.6	1 ก.ย. 24	9095.6	-9096
มิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24	12896	1 ก.ย. 24	12896	-12896
มิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24	37641.1	1 ก.ย. 24	37641.1	-37641.1
1 ต.ค. 24	20000.3	1 ก.ย. 24	20000.3	-20000.30
มิตอร์น้ำ-ไฟของห้องพอยท์ (อยู่ข้างห้องน้ำเสีย)				
1 ต.ค. 24		1 ก.ย. 24		0
1 ต.ค. 24		1 ก.ย. 24		0.00

SHOP

Room	วันที่	จุดประสงค์	วันที่	จุดประสงค์	วันที่	จุดประสงค์	หมายเหตุ
Holiday Service	1 ต.ค. 24	34700	1 ก.ย. 24	34700	1 ก.ย. 24	34700	ไฟ
shop2	1 ต.ค. 24	39789	1 ก.ย. 24	39789	1 ก.ย. 24	39789	มิตอร์น้ำ-ไฟ
shop3	1 ต.ค. 24	7954.8	1 ก.ย. 24	7954.8	1 ก.ย. 24	7954.8	ไฟ
shop4	1 ต.ค. 24		1 ก.ย. 24		1 ก.ย. 24		ไฟ
shop5 (พริต)	1 ต.ค. 24	85287	1 ก.ย. 24	85287	1 ก.ย. 24	85287	น้ำ
shop6 Bell Office	1 ต.ค. 24	58174	1 ก.ย. 24	58174	1 ก.ย. 24	58174	ไฟ
Rena Office							น้ำ
shop7 ห้องอาหาร	1 ต.ค. 24	83511	1 ก.ย. 24	83511	1 ก.ย. 24	83511	ไฟ
shop8 ห้องอาหาร	1 ต.ค. 24	63506	1 ก.ย. 24	63506	1 ก.ย. 24	63506	น้ำ
shop9 ห้องอาหาร (บาร์)	1 ต.ค. 24	17571	1 ก.ย. 24	17571	1 ก.ย. 24	17571	ไฟ
shop10 บุฟเฟ่ต์	1 ต.ค. 24	28145	1 ก.ย. 24	28145	1 ก.ย. 24	28145	น้ำ
shop11 บุฟเฟ่ต์	1 ต.ค. 24	71839	1 ก.ย. 24	71839	1 ก.ย. 24	71839	ไฟ
shop12 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24	32697	1 ก.ย. 24	32697	1 ก.ย. 24	32697	น้ำ
shop13 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24		1 ก.ย. 24		1 ก.ย. 24		ไฟ
shop14 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24	52248	1 ก.ย. 24	52248	1 ก.ย. 24	52248	น้ำ
shop15 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24	79045	1 ก.ย. 24	79045	1 ก.ย. 24	79045	ไฟ
shop16 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24	84630	1 ก.ย. 24	84630	1 ก.ย. 24	84630	น้ำ
shop17 (ออฟฟิศ)	1 ต.ค. 24		1 ก.ย. 24		1 ก.ย. 24		ไฟ

ตารางยอดมิเตอร์ไฟฟ้าที่ต่างกัน ประจำเดือน สิงหาคม ปี 2024				
	จดครั้งก่อน	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	หน่วยที่จริง
A	2213.4	2644.9	-2,213.40	-110,670.00
B	9509.3	9846.3	-9,509.30	-475,465.00
C	9752.3	9924.6	-9,752.30	-487,615.00
D	8568.4	8670.4	-8,568.40	-428,420.00
E	6974.8	7903.6	-6,974.80	-348,740.00
F	1332	1550.9	-1,332.00	-66,600.00
G	7595.8	7900.6	-7,595.80	-379,790.00
H	7780.3	8141.6	-7,780.30	-389,015.00
I	2299.6	2693.8	-2,299.60	-114,980.00
J	8110.1	8405.8	-8,110.10	-405,505.00
K	8976.6	9203.3	-8,976.60	-448,830.00
L	8002.7	8275.9	-8,002.70	-400,135.00
M	9427.5	9846.1	-9,427.50	-471,375.00
N	5827.1	5967.9	-5,827.10	-291,355.00
O	6871.1	7069.4	-6,871.10	-343,555.00
p	9172.8	9404.5	-9,172.80	-458,640.00
Store	7849.4	7968.1	-7,849.40	-392,470.00
รวม				-6,013,160.00
ค่าไฟฟ้าหน่วยละ			4.23	-25,435,666.80
Vat 7%			7%	-1,780,496.68
รวมทั้งหมด				-27,216,163.48

รายการจุดมิเตอร์น้ำ-ไฟ Owner						
1107 (J06)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ย. 67	14380	1 ต.ค. 67	14823	-14380	
น้ำ	1 ก.ย. 67	292.63	1 ต.ค. 67	294.67	-293	
1111 (J01)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ย. 67		1 ต.ค. 67		0	
น้ำ	1 ก.ย. 67	557.47	1 ต.ค. 67	564.66	-557	
1112 (K1)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ย. 67		1 ต.ค. 67		0	
น้ำ	1 ก.ย. 67	177.58	1 ต.ค. 67	177.62	-178	
1212 (K15)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ย. 67	7105	1 ต.ค. 67	7163	-7105	
น้ำ	1 ก.ย. 67	130.47	1 ต.ค. 67	130.47	-130	
1115 (น้ำ-ไฟ)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ก.ย. 67	6239.8	1 ต.ค. 67	6240.6	-6240	
น้ำ	1 ก.ย. 67	259.47	1 ต.ค. 67	259.47	-259	
รวมทั้งหมด						

เลขที่จุดมิเตอร์ 1/1104 4472
มิเตอร์น้ำ-ไฟ
เลขที่จุดมิเตอร์ 1/1104 4472
มิเตอร์น้ำ-ไฟ

SHOP

Room	วันที่	จองครั้งแรก	วันที่	จองครั้งสุดท้าย	หน่วยที่ใช้	หมายเหตุ
Holiday Service	1 ก.ย. 24	34738	1 ต.ค. 24	34738	-34738	ไฟ
shop2	1 ก.ย. 24	39960	1 ต.ค. 24	39960	-39960	มิเตอร์ใหม่
shop3	1 ก.ย. 24	9025.7	1 ต.ค. 24	9025.7	-9025.7	ไฟ
shop4	1 ก.ย. 24		1 ต.ค. 24		มิเตอร์เดิม	ไฟ
shop5 (ฟรีน)	1 ก.ย. 24	87495	1 ต.ค. 24	87495	-87495	น้ำ
shop6 Bell Office Rson Office	1 ก.ย. 24	58695	1 ต.ค. 24	58695	-58695	ไฟ
shop7 ห้องอาหาร คลื่นซุนิก	1 ก.ย. 24	84616	1 ต.ค. 24	84616	-84616	น้ำ
shop8 ห้องอาหาร	1 ก.ย. 24	64075	1 ต.ค. 24	64075	-64075	ไฟ
shop9 ห้องอาหาร (บาร์)	1 ก.ย. 24	18319	1 ต.ค. 24	18319	-18319	น้ำ
shop10 บุฟเฟ่ต์ ไวน์	1 ก.ย. 24	28550	1 ต.ค. 24	28550	-28550	ไฟ
shop11 บุฟเฟ่ต์ ไวน์	1 ก.ย. 24	72589	1 ต.ค. 24	72589	-72589	น้ำ
shop12 (ออฟฟิศ โกลเดนไชน์)	1 ก.ย. 24	33527	1 ต.ค. 24	33527	-33527	ไฟ
shop13 ห้องเก็บของ F&B	1 ก.ย. 24		1 ต.ค. 24	0	0	มิเตอร์ไฟ
shop14 Office F&B	1 ก.ย. 24	52399	1 ต.ค. 24	52399	-52399	ไฟ
shop15 Spa & Massage	1 ก.ย. 24	79776	1 ต.ค. 24	79776	-79776	น้ำ
shop16 ครัวเย็น & Office MK	1 ก.ย. 24	86401	1 ต.ค. 24	86401	-86401	ไฟ
						น้ำ

คลื่นซุนิก

วันที่	จองครั้งแรก	วันที่	จองครั้งสุดท้าย	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ	หมายเหตุ
1 ก.ย. 24	41249	1 ต.ค. 24	41249	-41249		
1 ก.ย. 24	43884	1 ต.ค. 24	43884	-43884		
1 ก.ย. 24	128	1 ต.ค. 24	128	-128		มิเตอร์น้ำ

มิเตอร์น้ำ-ไฟ พื้นที่เช่า

1-10-24

มิเตอร์ไฟฟ้าของห้องหอรับ (อยู่ข้างห้องน้ำดื่ม)			
1 ก.ย. 24	47275	1 ต.ค. 24	48412
1 ก.ย. 24	21033	1 ต.ค. 24	21033
มิเตอร์ใหม่เปลี่ยน 1/4/65			
1 ก.ย. 24	7169	1 ต.ค. 24	7169
มิเตอร์ไฟฟ้าของช่างตั้งตู้ปลาในโรงซักแห้ง (สอยหอด)			
1 ก.ย. 24	15205	1 ต.ค. 24	15205
มิเตอร์ไฟฟ้าของเครื่องปรับอากาศ AIS ในศาลาหอรับ (สอยหอด)			
1 ก.ย. 24	377394	1 ต.ค. 24	377394
1 ก.ย. 24	20471.3	1 ต.ค. 24	20471.30
มิเตอร์เครื่องล้าง			
1 ก.ย. 24		1 ต.ค. 24	0
1 ก.ย. 24		1 ต.ค. 24	0.00

ตารางยอดมิเตอร์ไฟฟ้าทุกตัวที่แตกต่างๆ ประจำเดือน กันยายน ปี 2024				
คิว	จุดครึ่งยอด	จุดครึ่งหลัง	หน่วยที่ใช้	หน่วยที่จริง
A	2644.7	2624.1	-2,644.70	-132,235.00
B	9836.3	9179.5	-9,836.30	-491,815.00
C	9927.6	9076.4	-9,927.60	-496,380.00
D	8670.4	8741.8	-8,670.40	-433,520.00
E	7303.5	7443.6	-7,303.50	-365,175.00
F	1550.7	2418.1	-1,550.70	-77,555.00
G	7900.6	8068.5	-7,900.60	-395,030.00
H	8141.6	8552.8	-8,141.60	-407,080.00
I	2693.8	2911.6	-2,693.80	-134,690.00
J	8405.8	8593.7	-8,405.80	-420,290.00
K	9203.3	9495.7	-9,203.30	-460,165.00
L	8275.9	8521.3	-8,275.90	-413,795.00
M	9838.9	101.5	-9,838.90	-491,945.00
N	5967.9	6083.1	-5,967.90	-298,395.00
O	7052.4	7197.7	-7,052.40	-352,620.00
p	9404.5	9783.4	-9,404.50	-470,225.00
Store	7968.1	8059.4	-7,968.10	-398,405.00
รวม				-6,239,300.00
ค่าไฟฟ้าหน่วยละ			4.23	-26,392,239.00
Vat 7%			7%	-1,847,456.73
รวมทั้งหมด				-28,239,695.73

รายการจดมิเตอร์ น้ำ-ไฟ Owner						
1107 (J06)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งแรกก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ต.ค. 67	14423	1 พ.ย. 67	14427	-14423	
น้ำ	1 ต.ค. 67	292.65	1 พ.ย. 67	292.89	-293	
1111 (J01)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งแรกก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ต.ค. 67		1 พ.ย. 67	7428.8	0	มีเตอร์ไฟใหม่ติดตั้งใหม่
น้ำ	1 ต.ค. 67	563.55	1 พ.ย. 67	573.55	-564	มีเตอร์ไฟอยู่ในห้อง
3112 (K1)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งแรกก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ต.ค. 67	8618	1 พ.ย. 67	—	-8618	จดมิเตอร์ร่วมกับผู้เช่าวันที่ 24-9-24
น้ำ	1 ต.ค. 67	177.62	1 พ.ย. 67	477.62	-178	
3212 (K15)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งแรกก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ต.ค. 67	7153	1 พ.ย. 67	7198	-7153	ย้ายมิเตอร์ไปอยู่คนละตัว
น้ำ	1 ต.ค. 67	130.47	1 พ.ย. 67	470.47	-130	
A115 (น้ำ-ไฟ)						
เลขห้อง	วันที่	จดครั้งแรกก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
ไฟ	1 ต.ค. 67	6260.6	1 พ.ย. 67	6279.3	-6261	หมายเหตุ
น้ำ	1 ต.ค. 67	259.47	1 พ.ย. 67	259.47	-259	
				+		

SHOP

Room	วันที่	จดครั้งแรก	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	หมายเหตุ
Holiday Service	1 ต.ค. 24	34774	1 พ.ย. 24	34807	-34774	ไฟ
shop2	1 ต.ค. 24	40150	1 พ.ย. 24	40160	-40150	มีเตอร์ใหม่
shop3	1 ต.ค. 24	9999.7	1 พ.ย. 24	708.8	-9999.7	ไฟ
shop4	1 ต.ค. 24		1 พ.ย. 24	-	มีเตอร์เสีย	ไฟ
shop5 (เพื่อน)	1 ต.ค. 24	89615	1 พ.ย. 24	91241	-89615	น้ำ
shop6 Bell Office	1 ต.ค. 24	59161	1 พ.ย. 24	59161	-59161	ไฟ
Rsn Office						น้ำ
shop7 ห้องนาฬิกา	1 ต.ค. 24	85630	1 พ.ย. 24	85630	-85630	ไฟ
shop8 ห้องอาหาร	1 ต.ค. 24	64598	1 พ.ย. 24	64598	-64598	น้ำ
shop9 ห้องอาหาร (บาร์)	1 ต.ค. 24	19157	1 พ.ย. 24	19157	-19157	ไฟ
shop10 บุฟเฟ่ต์ ไวน์	1 ต.ค. 24	29012	1 พ.ย. 24	29012	-29012	น้ำ
shop11 บุฟเฟ่ต์ ไวน์	1 ต.ค. 24	73292	1 พ.ย. 24	73292	-73292	ไฟ
shop12 (ออฟฟิศในแบบใจ)	1 ต.ค. 24	34227	1 พ.ย. 24	34227	-34227	ไฟ
shop13 ห้องเก็บของ F&B	1 ต.ค. 24		1 พ.ย. 24	-	0	มีเตอร์ไฟใหม่
shop14 Office F&B	1 ต.ค. 24	52534	1 พ.ย. 24	52534	-52534	ไฟ
shop15 Spa & Massage	1 ต.ค. 24	80592	1 พ.ย. 24	80592	-80592	น้ำ
shop16 คิวเอ็น & Office MK	1 ต.ค. 24	88163	1 พ.ย. 24	88163	-88163	ไฟ

คล้ายยูนิต

วันที่	จดรังถนน	วันที่	จดรังหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ	หมายเหตุ
1 ต.ค. 24	41955	1 พ.ย. 24	42162	-41955		
1 ต.ค. 24	46042	1 พ.ย. 24	46130	-46042		
1 ต.ค. 24	130	1 พ.ย. 24	132	-130		มีเตอร์น้ำ

มิเตอร์น้ำ-ไฟ พื้นที่เช่า

1-11-24

จดมิเตอร์ไฟฟ้าของหรือพอรับ (อยู่ข้างห้องไม้สัก)			
1 ต.ค. 24	48113	1 พ.ย. 24	48113

จดมิเตอร์ไฟฟ้าของแยกบ้านบางบ่อหรือพอรับ (แยกเสก)			
1 ต.ค. 24	21039	1 พ.ย. 24	21039

มิเตอร์ใหม่ ป้าย 14/65

จดมิเตอร์ไฟฟ้าของสถานีวิทยุชุมชนบ้านวัดท้ายเขตก บนมดลูก อ.สาม เถ (เสก)			
1 ต.ค. 24	2336.7	1 พ.ย. 24	2337

จดมิเตอร์ไฟฟ้าของสถานีวิทยุชุมชนโทรทัศน์วิทยุ AIS บนมดลูก อ.สาม เถ (เสก)			
1 ต.ค. 24	17668	1 พ.ย. 24	17668

มิเตอร์ถ่านไฟใหญ่			
1 ต.ค. 24	379993	1 พ.ย. 24	379993
1 ต.ค. 24	20885.81	1 พ.ย. 24	20885.81

มิเตอร์ถังทอง (ถังเหล็ก (ถังน้ำ))			
1 ต.ค. 24		1 พ.ย. 24	0
1 ต.ค. 24		1 พ.ย. 24	0.00

ตารางยอดหนี้ไฟฟ้าที่ต่างๆ ประจำปี 2024				
ตึก	จุดรับก่อน	จุดรับหลัง	หน่วยที่ใช้	หน่วยที่หักจริง
A	2924.1	3144.3	-2,924.10	-146,205.00
B	179.5	444.2	9,819.50	490,975.00
C	76.8	271.3	9,922.20	496,110.00
D	8791.8	8710.7	-8,791.80	-439,590.00
E	7443.6	7684.6	-7,443.60	-372,180.00
F	1663.7	1841.3	-1,663.70	-83,185.00
G	8068.5	8282.5	-8,068.50	-403,425.00
H	8452.8	8682.8	-8,452.80	-422,640.00
I	2969.6	3221.8	-2,969.60	-148,480.00
J	8593.7	8846.7	-8,593.70	-429,685.00
K	9475.7	10256.4	-9,475.70	-473,785.00
L	8539.3	8871.4	-8,539.30	-426,965.00
M	101.5	286.1	9,897.50	494,875.00
N	6083.1	6928.8	-6,083.10	-304,155.00
O	7159.7	7279.3	-7,159.70	-357,985.00
P	9583.4	10270.8	-9,583.40	-479,170.00
Store	8059.4	8188.8	-8,059.40	-402,970.00
รวม				-3,408,460.00
ค่าไฟฟ้าหน่วยละ			4.23	-14,417,785.80
Vat 7%			7%	-1,009,245.01
รวมทั้งหมด				-15,427,030.81

รายงานการคำนวณดอกเบี้ย - P Owner						
1107 (J06)						
เลขที่ห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
1107	1 พ.ย. 67	14497	1 ธ.ค. 67	14764	-1497	นายพายุ
1107	1 พ.ย. 67	292.89	1 ธ.ค. 67	296	-293	
1111 (J01)						
เลขที่ห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
1111	1 พ.ย. 67		1 ธ.ค. 67	0	0	นายพายุ
1111	1 พ.ย. 67	573.55	1 ธ.ค. 67	582	-574	นิติกร/ฝ่ายผู้ปกครอง
1112 (K1)						
เลขที่ห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
1112	1 พ.ย. 67		1 ธ.ค. 67		0	นายพายุ
1112	1 พ.ย. 67	177.62	1 ธ.ค. 67	177	-178	จดหมายเหตุ/ฝ่ายผู้ปกครอง วันที่ 24-9-24
1112 (K15)						
เลขที่ห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
1112	1 พ.ย. 67	7198	1 ธ.ค. 67	7247	-7198	นายพายุ
1112	1 พ.ย. 67	130.17	1 ธ.ค. 67	130	130	ฝ่ายผู้ปกครอง/ฝ่ายผู้ปกครอง
1115 (J11)						
เลขที่ห้อง	วันที่	จดครั้งก่อน	วันที่	จดครั้งหลัง	หน่วยที่ใช้	ผู้ตรวจ
1115	1 พ.ย. 67	6279.3	1 ธ.ค. 67	6297	-6279	นายพายุ
1115	1 พ.ย. 67	259.47	1 ธ.ค. 67	269	-259	

SHOP

Room	วันที่	จุดรับแขก	วันที่	จุดรับแขก	หมายเลข	หมายเหตุ
Holiday Service	1 พ.ย. 24	34807	1 ธ.ค. 24	248078	-34807	ไฟ
shop2	1 พ.ย. 24	40605	1 ธ.ค. 24	41087	-40605	มีดอกรับ
shop3	1 พ.ย. 24	70840	1 ธ.ค. 24	1688	-7084	ไฟ
shop4	1 พ.ย. 24		1 ธ.ค. 24		มีดอกรับ	ไฟ
shop5 (ร้าน)	1 พ.ย. 24	91241	1 ธ.ค. 24	92887	-91241	ไฟ
shop6 Bell Office	1 พ.ย. 24	59579	1 ธ.ค. 24	59976	-59579	ไฟ
Rsvn Office						ไฟ
shop7 ห้องอาหาร	1 พ.ย. 24	86634	1 ธ.ค. 24	87796	-86634	ไฟ
shop8 ห้องอาหาร	1 พ.ย. 24	65142	1 ธ.ค. 24	65926	-65142	ไฟ
shop9 ห้องอาหาร	1 พ.ย. 24	19959	1 ธ.ค. 24	20750	-19959	ไฟ
shop10 ห้องอาหาร	1 พ.ย. 24	29328	1 ธ.ค. 24	29706	-29328	ไฟ
shop11 ห้องอาหาร	1 พ.ย. 24	74049	1 ธ.ค. 24	74765	-74049	ไฟ
shop12 (ออฟฟิศ)	1 พ.ย. 24	34987	1 ธ.ค. 24	35686	-34987	ไฟ
shop13	1 พ.ย. 24		1 ธ.ค. 24		0	มีดอกรับ
shop14	1 พ.ย. 24	52667	1 ธ.ค. 24	52801	-52667	ไฟ
shop15	1 พ.ย. 24	81508	1 ธ.ค. 24	82791	-81508	ไฟ
Spa & Massage						ไฟ
shop16	1 พ.ย. 24	80713	1 ธ.ค. 24	91901	-80713	ไฟ
ครัว & Office MK						ไฟ

คลังสินค้า

วันที่	จุดรับแขก	วันที่	จุดรับแขก	หมายเลข	หมายเหตุ
1 พ.ย. 24	42002	1 ธ.ค. 24	40986	-42002	
1 พ.ย. 24	48130	1 ธ.ค. 24	50291	-48130	
1 พ.ย. 24	132	1 ธ.ค. 24	132	-132	มีดอกรับ

1 พ.ย. 24	48763	1 พ.ย. 24	42629	-48763
-----------	-------	-----------	-------	--------

[illegible]

TABLE 1. THE NUMBER OF INDIANS IN THE UNITED STATES, BY SEX AND AGE, 1900-1910			
Year	Male	Female	Total
1900	386,519	518,919	905,438
1910	386,519	518,919	905,438

1985.24	1992	150.24	22071	1992
---------	------	--------	-------	------

日期	科目	借方	贷方	余额
1月1日	期初			21032.07
1月2日	销售		21032.07	42064.14
1月3日	销售		21032.07	63096.21
1月4日	销售		21032.07	84128.28
1月5日	销售		21032.07	105160.35
1月6日	销售		21032.07	126192.42
1月7日	销售		21032.07	147224.49
1月8日	销售		21032.07	168256.56
1月9日	销售		21032.07	189288.63
1月10日	销售		21032.07	210320.70
1月11日	销售		21032.07	231352.77
1月12日	销售		21032.07	252384.84
1月13日	销售		21032.07	273416.91
1月14日	销售		21032.07	294448.98
1月15日	销售		21032.07	315481.05
1月16日	销售		21032.07	336513.12
1月17日	销售		21032.07	357545.19
1月18日	销售		21032.07	378577.26
1月19日	销售		21032.07	399609.33
1月20日	销售		21032.07	420641.40
1月21日	销售		21032.07	441673.47
1月22日	销售		21032.07	462705.54
1月23日	销售		21032.07	483737.61
1月24日	销售		21032.07	504769.68
1月25日	销售		21032.07	525801.75
1月26日	销售		21032.07	546833.82
1月27日	销售		21032.07	567865.89
1月28日	销售		21032.07	588897.96
1月29日	销售		21032.07	609930.03
1月30日	销售		21032.07	630962.10
1月31日	销售		21032.07	651994.17
1月31日	期末			651994.17

นิคมสหกิจ				
1 พ.ย. 24	6228.8	1 พ.ค. 24	847.0	-311,440.00
1 พ.ค. 24	17179.9	1 ธ.ค. 24	1729929	-17,179.90
				นิคมสหกิจ

ตารางแสดงปีเตอร์สเฟิร์มที่เลือกแล้วสำหรับแต่ละประเภทของผลิตภัณฑ์
 ปี 2024

ตัว	จักรวรรดิ	กล่อง	หน่วยที่ใช้	หน่วยที่ใช้จริง
A	3149.3	๗๖๐๐.2	-3,149.30	-157,465.00
B	478.2	๗4๕.๐	-478.20	-23,910.00
C	271.3	4๕2.๗	-271.30	-13,565.00
D	8910.7	๗๐๐.๕	-8,910.70	-445,535.00
E	7684.6	๗๗๕๕.๗	-7,684.60	-384,230.00
F	1844.3	2๐21.๗	-1,844.30	-92,215.00
G	8282.5	85๕๗.8	-8,282.50	-414,125.00
H	8680.8	8๗62.๗	-8,680.80	-434,040.00
I	3221.8	3552	-3,221.80	-161,090.00
J	8866.7	๗12๗.๕	-8,866.70	-443,335.00
K	๗๕๕.4	๗๐5๗.1	-๗,๕๕๕.40	-487,820.00
L	๘๘51.4	๗14๗.๗	8,851.40	442,575.00
M	2๘๘.1	5๗1.๕	-288.10	-14,505.00
N	๐.๔๔8.8	64๗.๐	-๐.๔๔8.80	-511,440.00
O	7279.3	๗๕๕๗.4	-7,279.30	-363,965.00
P	9770.8	๗๗๕๕.๗	-9,770.80	-488,540.00
Store	8158.8	8๕๔๗.๕	-8,158.80	-407,940.00
รวม				-5,086,090.00
ค่าที่หักภาษี			4.23	-21,514,160.70
Vat 7%			7%	-1,505,991.25
รวมทั้งหมด				-23,020,151.95

เอกสารแนบที่ 11

บันทึกการตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

ตารางเครื่อง GENERATOR

912567

วันที่ 11/07/58 เวลา 18:30 น. 18/15/58

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบตชาร์ท	หมายเหตุ
	1500	25.7	
ไวก้า(V)	V1	V2	V3
	396	395	396
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	0	0	0
Engine Coolant Temp	44.8		
Engine Oil Pressure	65 PSI		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสเปกตาม	๒๕-๑๘
น้ำหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำกลั่น	๙๐%
ความสะอาดห้องเครื่อง	OK.		
ความสะอาดเครื่องเจ็น	OK.		
หมายเหตุ			

ตารางชุดเครื่อง GENERATOR

71 2567

วันที่	เดือน	ปี	รวม
17-7-12	กรกฎาคม	2556	17.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบต/ชาร์ท	หมายเหตุ
	1300 Dcm / 50422	26.8 v / 27. v	-
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	229 v / 235 v	228 v / 259 v	229 v / 240 v
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	-	-	-
Engine Coolant Temp	58°C	107°F	
Engine Oil Pressure	15 Psi	4.37 bar	468 kPa
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	2504
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ		
ความสะอาดเครื่องถอน	ปกติ		
หมายเหตุ			

พยานที่ควรถูก GENERATOR

पृ. 2567

วันที่	04/5/19	เดือน	พฤษภาคม	เวลา	07.00
--------	---------	-------	---------	------	-------

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง		แบบ/ซารัท		หมายเหตุ
	15.00 / 30.142		05.7/27.0V		
โวลต์(V)	V1		V2		V3 หมายเหตุ
	228v / 495 v		227v / 475 v		227v / 395 v
แอมป์(A)	A1		A2		A3 หมายเหตุ
	0		0		0
Engine Coolant Temp 200° 109°F					
Engine Oil Pressure 66 PSI 4.61 bar 96148					
ระดับน้ำเก้	ปกติ		คุณภาพสายพาน		หรือ 4
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ		ปริมาณน้ำมัน		60%
ความสะอาดห้องเครื่อง OK.					
ความสะอาดเครื่องเงิน OK.					
หมายเหตุ					

ตารางแสดงเครื่อง GENERATOR

912567

วันที่ 29/4/18 เดือน พฤษภาคม ปี 2561 เวลา 14:00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบตชาร์ท	หมายเหตุ
	1500/5004	27.125.7	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	118/395	228/394	118/395
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	0	0	0
Engine Coolant Temp	27.8 116 F°		
Engine Oil Pressure	4.68 bar 66 PSI 468 K		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	ดูตามสายพาน	55.2%
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ		
ความสะอาดเครื่องงน	ปกติ		
หมายเหตุ			

ตารางแสดงเครื่อง GENERATOR

पृ 256

วันที่ ๒๒/๖/๕๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๐๐

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
	1500 - 50 Hz	24.0V - 25.6V	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	0.99/30.7	0.99/0.96	0.98/0.97
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	0.00/0.00	0.00/0.00	0.00/0.00
Engine Coolant Temp	97.0	98.0	
Engine Oil Pressure	4.61 bar	66 psi	Δ 64 kPa
ระดับน้ำกลั่น	1.00		อุณหภูมิ
น้ำมันหล่อเย็น	1.00		ปริมาณน้ำมัน
ความสะอาดห้องเครื่อง	1.00		50%
ความสะอาดเครื่องเงิน	1.00		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2564

วันที่ 11/8/64 เดือน สิงหาคม เวลา 17:00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบตชาร์ท	หมายเหตุ	
	1500 RPM	27.0V 25.0V	V1	V2
โวลต์(V)	228V/395V	228V/394V	V3	หมายเหตุ
แอมป์(A)	0	0	A1	A2
			A3	หมายเหตุ
Engine Coolant Temp	40°C 101°F			
Engine Oil Pressure	4.68 bar 67 PSI 4.68 kPa			
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสายพาน		หมายเหตุ
น้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน		60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ			
ความสะอาดเครื่องเจน	ปกติ			
หมายเหตุ				

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 2/ เดือน สิงหาคม เวลา 16:00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบตชาร์ท	หมายเหตุ	
	1600 RPM	26.8/25.4V	V1	V2
โวลต์(V)	240/401	241/400	V3	หมายเหตุ
แอมป์(A)	A1	A2	A3	หมายเหตุ
Engine Coolant Temp	96°C 205°F			
Engine Oil Pressure	4.68 bar 67 PSI 4.68 kPa			
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสายพาน		หมายเหตุ
น้ำมันหล่อลื่น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน		60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ			
ความสะอาดเครื่องเจน	ปกติ			
หมายเหตุ				

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม เวลา 20.00 น.

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบบตรวจ	หมายเหตุ
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	1500 RPM	27.1V / 25.7V	
	228/296	228/295	228/296
แอมป์(A)	A1	A2	A3
Engine Coolant Temp	40°C 104°F		
Engine Oil Pressure	4.54 bar 66 psi 454 kPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพสายพาน	ดี 100%
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเจน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 29 เดือน กันยายน เวลา 16.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบบตรวจ	หมายเหตุ
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	1500 RPM	26.8/25.1V	
	270/401	271/400	270/401
แอมป์(A)	A1	A2	A3
Engine Coolant Temp	47°C 96°F		
Engine Oil Pressure	4.68 bar 67 psi 461 kPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพสายพาน	ดี 100%
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเจน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 11 เดือน กันยายน เวลา 15.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบต/ชาร์ท	หมายเหตุ	
โวลต์(V)	V1	26.8 / 25.9V	V3	หมายเหตุ
	240/401	241/400	240/401	
	A1	A2	A3	หมายเหตุ
แอมป์(A)				
Engine Coolant Temp	๗6°C ๑6°F			
Engine Oil Pressure	4.66 bar 67 psi	461 KPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพสายพาน	840d	
น้ำมันหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%	
ความสะอาดห้องเครื่อง	8-019			
ความสะอาดเครื่องเงิน	8-010			
หมายเหตุ				

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 18 เดือน กันยายน เวลา 16.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบต/ชาร์ท	หมายเหตุ	
โวลต์(V)	V1	26.8 / 25.9V	V3	หมายเหตุ
	240/401	241/400	240/401	
	A1	A2	A3	หมายเหตุ
แอมป์(A)				
Engine Coolant Temp	๗6°C ๑6°F			
Engine Oil Pressure	4.66 bar 67 psi	461 KPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพสายพาน	840d	
น้ำมันหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%	
ความสะอาดห้องเครื่อง	8-019			
ความสะอาดเครื่องเงิน	8-010			
หมายเหตุ				

ตารางใช้เครื่อง GENERATOR

12567

วันที่ 2/10/67 เดือน ตุลาคม ปี ๒๕๖๗ เวลา ๑๗:๐๐

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบบשרית	หมายเหตุ
	1500	27.0V.25.6V	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	395/394	392	295
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	0	0	0
Engine Coolant Temp	39° 70.2 f		
Engine Oil Pressure	4.68 Bar 6.7 PSI 468 KPA		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพน้ำมัน	82/0%
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำกลั่น	10%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ		
ความสะอาดเครื่องเงิน	ปกติ		
หมายเหตุ			

ตารางบันทึกเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 9 เดือน กรกฎาคม เวลา 14:00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบต/ชาร์ต	หมายเหตุ
	1500 Rpm	24.7V/25.6 V.	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	228/395	228/394	228/390
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	0	0	0
Engine Coolant Temp	61.8/141 F		
Engine Oil Pressure	45.4 bar 60 Psi 44.4 kpa		
ระดับน้ำกลั่น	2/คค	คุณภาพสายพาน	52.0%
น้ำมันหล่อเย็น	2/คค	ปริมาณน้ำมัน	70%
ความสะอาดห้องเครื่อง	2/คค	↓	
ความสะอาดเครื่องเจน	2/คค		
หมายเหตุ			

ตารางบันทึกเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม เวลา 17:30

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	เบต/ชาร์ต		หมายเหตุ
	1500 Rpm	27.7 V/25.6V		
โวลต์(V)	V1	V2	V3	หมายเหตุ
	228/395	228/394	228/395	
แอมป์(A)	A1	A2	A3	หมายเหตุ
	0	0	0	
Engine Coolant Temp	61.8/141 F			
Engine Oil Pressure	45.4 bar 65 psi 44.4 kpa			
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสายพาน	52/10%	
น้ำมันหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	10%	
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ			
ความสะอาดเครื่องเจน	ปกติ			
หมายเหตุ				

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 6 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 16.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
	1500 RPM		
โวลต์(V)	V1	V2	V3 หมายเหตุ
	228/๗๗	228/๗๗	228/๗๗
แอมป์(A)	A1	A2	A3 หมายเหตุ
Engine Coolant Temp	48°C 178°F		
Engine Oil Pressure	4.54 bar 65 psi 4.54 MPa		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ตรวจ
น้ำมันหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเงิน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 13 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 16.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
	1500 RPM		
โวลต์(V)	V1	V2	V3 หมายเหตุ
	228/๗๗	228/๗๗	228/๗๗
แอมป์(A)	A1	A2	A3 หมายเหตุ
Engine Coolant Temp	48°C 118°F		
Engine Oil Pressure	4.54 bar 65 psi 4.54 MPa		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ตรวจ
น้ำมันหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเงิน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 20 เดือน 6 เวลา 16.00

เวลาดีนเครื่อง	รอบเครื่อง	เมตร/ชั่วโมง	หมายเหตุ
	1500	26.7/25.3	
โวลต์(V)	V1	V2	V3 หมายเหตุ
	228/396	229/397	228/396
แอมป์(A)	A1	A2	A3 หมายเหตุ
	-	-	-
Engine Coolant Temp	37°C / 98°F		
Engine Oil Pressure	4.61 bar / 66 Psi / 461 kPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเจน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 27 เดือน 11 เวลา 16.12

เวลาดีนเครื่อง	รอบเครื่อง	เมตร/ชั่วโมง	หมายเหตุ
	1500	26.7/25.3	
โวลต์(V)	V1	V2	V3 หมายเหตุ
	228/396	229/397	228/396
แอมป์(A)	A1	A2	A3 หมายเหตุ
	-	-	-
Engine Coolant Temp	37°C / 98°F		
Engine Oil Pressure	4.61 bar / 66 PSI / 461 kPa		
ระดับน้ำมัน	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเจน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 4 เดือน ธันวาคม เวลา 17.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
โวลต์(V)	1500	26.6/26.2	หมายเหตุ
	V1	V2	V3
	228/306	229/307	229/306
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	—	—	—
Engine Coolant Temp	97°C / 208°F		
Engine Oil Pressure	4.61 bar / 66 Psi / 461 kPa		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสายพาน	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	60%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเดิน	สะอาด		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 4 เดือน สิงหาคม เวลา 16.00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
โวลต์(V)	1500	26.6V 25.9	หมายเหตุ
	V1	V2	V3
	228V	228V	228V
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	—	—	—
Engine Coolant Temp	98°C / 208°F		
Engine Oil Pressure	4.54 bar / 65 Psi / 454 kPa		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพสายพาน	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	70%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ		
ความสะอาดเครื่องเดิน	ปกติ		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 18 เดือน 12 เวลา 16:50 น.

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
	1500	26.6V/25.2	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	228V	228V	227V
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	—	—	—
Engine Coolant Temp	52°C/118°F		
Engine Oil Pressure	4.54 bar / 65 PSI / 45.4 KPA		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	70%
ความสะอาดห้องเครื่อง	ปกติ		
ความสะอาดเครื่องเจน	ปกติ		
หมายเหตุ			

ตารางเช็คเครื่อง GENERATOR

ปี 2567

วันที่ 23 เดือน 12 เวลา 16:00

เวลาเดินเครื่อง	รอบเครื่อง	แบตเตอรี่	หมายเหตุ
	1500	27.1V/25.7V	
โวลต์(V)	V1	V2	V3
	228	228	228
แอมป์(A)	A1	A2	A3
	—	—	—
Engine Coolant Temp	50°C/122°F		
Engine Oil Pressure	4.61 bar / 66 PSI / 46.1 KPA		
ระดับน้ำกลั่น	ปกติ	คุณภาพเหมาะสม	ปกติ
น้ำยาหล่อเย็น	ปกติ	ปริมาณน้ำมัน	50%
ความสะอาดห้องเครื่อง	สะอาด		
ความสะอาดเครื่องเจน	สะอาด		
หมายเหตุ			

สัญญาบริการและบำรุงรักษาย้ายแปลงไฟฟ้า

คำนำ

สัญญาเลขที่		จว.ภค 254 /67		วันที่		นายเอกวิจิตร วิทยุคมนาคม (ศูนย์ผู้ติดต่อ)	
						101 / 220 น.6 ต.วันญาติ อ.เมือง จ.ภูเก็ต	
สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง		วันที่		11		เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567	
โดย		นางสาววงใจ ทองน้อย		นอภ.ที่อำเภอละتى		นายเอกวิจิตร (สำนักงานใหญ่)	
เลขที่	79	ถนน	หมู่	-	แขวง / ตำบล	สำนักงานตั้งอยู่	
เขตอำเภอ	กะทู้	จังหวัด	ภูเก็ต	ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้บริการ"			
ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท เอกวิจิตรวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)		นายโกเมน บุตรเดียม					
ผู้ติดต่อวิทยุคมนาคมและชาวภูเก็ต (บริษัท ออทีวิคคอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน))		ผู้รับมอบอำนาจการแทนบริษัท					

สำนักงานตั้งอยู่ที่ 9/291 อาคาร ขุเอี่ยม ทาวเวอร์ ชั้น 28 ถนนราชมรรค์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้บริการ" ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญาดังนี้มีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ให้บริการตกลงจ้าง และให้ผู้บริการตกลงรับจ้างบริการและบำรุงรักษาย้ายแปลงไฟฟ้า โดยจะส่งช่างที่มีความสามารถชำนาญไปให้บริการและบำรุงรักษาย้ายแปลงไฟฟ้า ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับที่	ขนาดหม้อแปลง	หมายเลขเครื่อง	ระบบไฟ	ผลิตภัณฑ์	จำนวน	ราคาเครื่อง	เป็นเงิน
1	TR 630 kVA SN 572167	33.000-400/230V	CC	I	4,340.00	4,340.00	
2	TR 630 kVA SN 580272	33.000-400/230V	CC	I	4,340.00	4,340.00	
3	TR 630 kVA SN 631985	33.000-400/230V	CC	I	4,340.00	4,340.00	



สถานที่ให้บริการ ณ	ปืทอง เบย์ฮิลล์	เลขที่	79	หมู่ที่	-	ถ.	หาดปื
แขวงตำบล	ปืทอง	เขต / อำเภอ	กะทู้	จังหวัด	ภูเก็ต		
ข้อ 2. ผู้ให้บริการสัญญาว่าจะให้บริการและบำรุงรักษาย้ายแปลงไฟฟ้า ดังกล่าวข้างต้นเป็นจำนวน 1 ครั้ง							
มีกำหนดเวลา 1 ปี โดยเริ่มสัญญาตั้งแต่วันที่	21	เดือน	พฤศจิกายน	พ.ศ.	2567	สิ้นสุดสัญญา	
20	เดือน	พฤศจิกายน	พ.ศ.	2568			

กรณี "ผู้ให้บริการ" ไม่สามารถให้ "ผู้ให้บริการ" ดำเนินการบำรุงรักษาได้ตามจำนวนครั้งภายในระยะเวลาของสัญญา จะถือว่า "ผู้ให้บริการ" ละเมิดสัญญาและจะชดเชยค่าเสียหายหรือยุติสัญญาหรือชำระค่าบริการตามข้อ 5. นี้

ข้อ 3. เอกสารแนบมาเกี่ยวกับสัญญาและถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาที่ประกอบด้วยการติดต่อไป

ข้อ 4. การให้บริการตามสัญญาจะไม่รวมถึง กรณีที่ต้องเสียค่าบริการ / อุปกรณ์ / อะไหล่ และค่าธรรมเนียมอื่นใดที่ผู้ให้บริการจำเป็นต้องจ่ายให้ผู้รับบริการเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นดังกล่าว โดยผู้ให้บริการจะไม่รับผิดชอบ

ข้อ 5. ผู้ให้บริการตกลงจะให้ค่าจ้างในการให้บริการแก่ผู้ให้บริการ โดยรวมค่าวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือช่าง ค่าเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่ม ค่าอื่นๆ (ค่าเช่าเครื่องมือช่าง ค่าเช่ารถ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,031.40 บาท (สิบสามพันสามร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน) ภายใน ครรดิ 30 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา

ข้อ 6. ผู้ให้บริการจะส่งมอบทรัพย์สินของนายจ้างให้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการ โดยรวมค่าวัสดุ ค่าเช่าเครื่องมือช่าง ค่าเดินทาง ค่าที่พัก ค่าอาหาร ค่าเครื่องดื่ม ค่าอื่นๆ (ค่าเช่าเครื่องมือช่าง ค่าเช่ารถ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 13,031.40 บาท (สิบสามพันสามร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน)

ข้อ 7. ผู้ให้บริการยินยอมให้ผู้ให้บริการจัดส่ง - รับอุปกรณ์วัสดุเครื่องมือช่าง - แรงงาน ก่อนและหลังทำการบริการบำรุงรักษาย้ายแปลงไฟฟ้า และหากอุปกรณ์วัสดุเครื่องมือช่าง - แรงงานเกิดความเสียหาย ผู้ให้บริการยินยอมรับผิดชอบการค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนอุปกรณ์วัสดุเครื่องมือช่าง - แรงงานชุดใหม่

ข้อ 8. ในกรณีที่ผู้ให้บริการส่งมอบทรัพย์สินของนายจ้างให้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการ ผู้ให้บริการต้องเป็นผู้รับผิดชอบการบำรุงรักษาทรัพย์สินของนายจ้าง หากมีชิ้นอื่นที่ชำรุดเสียหาย ผู้ให้บริการต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาทรัพย์สินของนายจ้าง

ข้อ 9. ในกรณีที่ผู้ให้บริการจะมอบทรัพย์สินของนายจ้างให้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการ ผู้ให้บริการต้องให้ผู้รับบริการทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้บริการเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน และผู้บริการยินยอมมาใช้ทรัพย์สินของนายจ้าง หากการมอบทรัพย์สินของนายจ้างล่าช้าไปผู้ให้บริการ

ข้อ 10. หากผู้สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งละเมิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง อีกฝ่ายมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ทันที และผู้ผู้สัญญาอีกฝ่ายต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

สัญญาฉบับนี้เป็นเรื่องฉบับมีข้อความตรงกับ สัญญาทางอิเล็กทรอนิกส์ ไม่พ้องฉบับ และทั้งสองฝ่ายมีความเข้าใจและเห็นพ้องต้องกันความประสงค์ จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา (ลง) ไว้เป็นอันลงนามในสัญญา



บริษัท เอกวิศวะวิศวกรรม จำกัด (มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบหม้อแปลงชนิดน้ำมัน

ชนิดของหม้อแปลง ☐ Pad Mounted ☐ Gas Cushman
ชนิดของหม้อแปลง ☐ Conservator (☐ มีถุงลม ☐ ไม่มีถุงลม) ☐ Nitrogen sealed ☐ Fully with oil sealed
วันที่ 1/2
วันที่ 1/2

รหัสของหม้อแปลง: 2300004672 ชื่อลูกค้า: บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) 33,000 V. 11 A. 1000. 400/230 V. 50/36 A. ความถี่: 50 Hz.
ชื่อลูกค้า: บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) 33,000 V. 11 A. 1000. 400/230 V. 50/36 A. ความถี่: 50 Hz.
ชื่อลูกค้า: บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) 33,000 V. 11 A. 1000. 400/230 V. 50/36 A. ความถี่: 50 Hz.
ชื่อลูกค้า: บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) 33,000 V. 11 A. 1000. 400/230 V. 50/36 A. ความถี่: 50 Hz.

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
1	ข้อมูลทั่วไป	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
2	การวัดค่าความต้านทาน	22-36 kV ≥ 250 MΩ, 6-6.19 kV ≥ 200 MΩ, < 6.6 kV ≥ 100 MΩ ที่ 40 °C	OK	
3	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
4	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
5	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
6	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
7	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
8	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
9	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
10	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	หมายเหตุ
11	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
12	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
13	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
14	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
15	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
16	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
17	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
18	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
19	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
20	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
21	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
22	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	
23	การวัดค่าความต้านทาน	ไม่มีข้อบกพร่อง	OK	

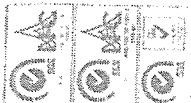
ผลการตรวจสอบ: OK

หมายเหตุ: ไม่มีข้อบกพร่อง

บริษัท เอกวิสาหกิจ จำกัด (มหาชน)
แบบฟอร์มตรวจสอบข้อเปลี่ยนแปลงชื่อนาม

ชนิดของหม้อแปลง	Conservator () Oil Imm () Nitrogen sealed	Fully with oil sealed	Gas Cushion
วิธีติดตั้ง	Pad Mounted	อื่นๆ	
รหัสงานป้องกัน	มาตรฐานการ	3300004672	จุดตก
ลักษณะงานบริการ	Oil Immersion	1	Oil Immersion
ข้อมูลชื่อ Name Plate	830 kVA 3 ph, 33.000 V, 11 A, 1000 400/230 V, 900 230 A, ความถี่ 50 Hz		
เวลาติดตั้ง	Day/11, ปริมาณน้ำมัน 510 ลิตร /kg, น้ำหนักรวม 2050 kg, น้ำหนักได้ 1460 kg, วันที่ติดตั้ง 2014		
หมายเลขเครื่อง	672167	รหัสของน้ำมัน	Mineral Oil R-Temp Fluid Silicone Oil
ผู้ผลิต	Work Order	Item Code	อื่นๆ
ลักษณะการติดตั้ง	นอกอาคาร	Cable Box Type	On/Underground
ชนิดตัวนำ HT	Cable	50 SQ.MM	LT Bus bar Bus duct
อุปกรณ์ติดตั้ง	OLBS ORMU	อื่นๆ	

ลำดับ	หัวข้อการตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจสอบ	ผลการแก้ไข	หมายเหตุ
1	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ขณะทำงาน)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	โอ	โอ	
2	ความดันน้ำมัน (ที่ 1 นาที)	22-36 kV \geq 250 MΩ, 6.6-19 kV \geq 200 MΩ, <6.6 kV \geq 100 MΩ ที่ 40 °C	โอ	โอ	
3	ที่ลัดวงจรน้ำมัน	สะอาด / ไม่สกปรก / ไม่มีสิ่งสกปรก	โอ	โอ	
4	อุณหภูมิของหม้อแปลง	ไม่เกิน 110 °C / ไม่เกิน 120 °C	โอ	โอ	
5	การรั่วซึมของน้ำมัน	ไม่มีรอยรั่ว / รอยรั่วเล็กน้อย	โอ	โอ	
6	การเชื่อมต่อของหม้อแปลง	แน่น / ไม่หลวม	โอ	โอ	
7	การเชื่อมต่อของหม้อแปลง	แน่น / ไม่หลวม	โอ	โอ	
8	การเชื่อมต่อของหม้อแปลง	แน่น / ไม่หลวม	โอ	โอ	
9	การเชื่อมต่อของหม้อแปลง	แน่น / ไม่หลวม	โอ	โอ	
10	การเชื่อมต่อของหม้อแปลง	แน่น / ไม่หลวม	โอ	โอ	



รายงานผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลงไฟฟ้า									
<input checked="" type="checkbox"/> ทดสอบในสถานที่ของผู้ใช้โรงงาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบที่ห้องปฏิบัติการของฝ่ายผลิตไฟฟ้า								
<input type="checkbox"/> ทดสอบในหม้อแปลงก่อนการติดตั้งไฟฟ้าใช้งาน	<input type="checkbox"/> ทดสอบเมื่อไปนำส่งครั้งที่ 200 อีกร / Bulk มอเตอร์.....								
<input type="checkbox"/> ทดสอบน้ำมันถักกรองน้ำมัน / เปลี่ยนน้ำมัน	<input type="checkbox"/> อุปกรณ์อื่น ๆ								
เบอร์รายการบริการ	2300008196	ชื่อลูกค้า	นาย.เพื่อ ร่มทองศรี หมาแดงพันธ์(ช่างหัวใหญ่) MDDB						
วาล์วน้ำมันเบรคอุปกรณ์ ชนิด	630 KVA 3 เฟส , 72mm ไฟฟ้า	33.000 V.	ไซเบอร์ 400/230 V.					
ปริมาณน้ำมัน	510 ลิตร	ปีที่ผลิต	2014	หมายเลขเครื่อง	572167				
ผู้ติด	<input checked="" type="checkbox"/> เกล็ด	<input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ	C ^o .						
วิธีการหม้อแปลง	<input type="checkbox"/> Conservator	<input checked="" type="checkbox"/> Fully Wab Oil Sealed	<input type="checkbox"/> Nitrogen Gas Sealed	<input type="checkbox"/> Gas Outflow					
<input type="checkbox"/> Power Transformer	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ								
ชนิดของน้ำมันหม้อแปลง	<input checked="" type="checkbox"/> Mineral Oil	<input type="checkbox"/> Silicone Oil	<input type="checkbox"/> R-Temp	<input type="checkbox"/> อื่นๆ					
ลักษณะเฉพาะตัวน้ำมัน									
<input type="checkbox"/> สีอ่อนใส	<input checked="" type="checkbox"/> มีกลิ่นหืน	<input type="checkbox"/> มีขุ่นปนกลาง	<input type="checkbox"/> มีสีเข้มมาก	<input type="checkbox"/> มีกลิ่นขึ้น	<input type="checkbox"/> มีความหนืดลดลง				
<input type="checkbox"/> มีกลิ่นไหม้	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ								
ข้อมูลผลการทดสอบ Breakdown Voltage ของน้ำมันหม้อแปลง									
ทดสอบตามมาตรฐาน	<input checked="" type="checkbox"/> IEC 156	<input type="checkbox"/> ASTM D 877	<input type="checkbox"/> ASTM D 1816	<input type="checkbox"/> อื่นๆ					
ครั้งที่	1	2	3	4	5	6			
ค่าที่ทดสอบได้ (KV.)	41.3	49.2	46.8	45.1	43.2	47.2			
ครั้งที่	7	8	9	10	11	12			
ค่าที่ทดสอบได้ (KV.)	-	-	-	-	-	-			
ค่าเฉลี่ยที่ได้ =						45.47	KV.		
มาตรฐานที่ใช้ IEC 156 ≥ 30 KV Gap 2.5 mm., ASTM D877 ≥ 26 KV Gap 2.5 mm., ASTM D1816 ≥ 23 KV (Test Cell 0.51, Gap 1 mm.)									
สรุปผลการทดสอบ									
<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านสามารถใช้งานได้									
<input type="checkbox"/> การทดสอบอย่างละเอียดเพิ่มเติมเห็นข้อผิดพลาดให้ดูรายละเอียดก่อนดำเนินการแก้ไขต่อไป									
<input type="checkbox"/>	Acid Number	<input type="checkbox"/> Interfacial Tension	<input type="checkbox"/> Power Factor	<input type="checkbox"/> Water Content					
<input type="checkbox"/>	อื่่น ๆ								
<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน ความถี่ไขว่									
<input type="checkbox"/> กระแสเกินกำหนด	<input type="checkbox"/> ปริมาณน้ำมันที่มีแก๊สมังาน	<input type="checkbox"/> ส่งเข้ารับการ Overhaul ที่โรงงาน							
หมายเหตุ :									

[illegible]

100

PRRT MANAGEMENT CO., LTD.

79 Hasatuee Rd., Satong, Kathu, Phuket 83150
Thailand

Tel : +66-7663074 Fax : +66-7663079

Tax ID No. 03356303724 (VAT Office)



บริษัท พีอาร์ที แมเนจเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 79 ถนนหัตถ์มี ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต 83150

โทรศัพท์ 033563074 โทรสาร 033563079 (VAT Office)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 03356303724 (VAT Office)

Purchase Order

Supplier บริษัท พีอาร์ทีแมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

Address 101/270 หมู่ 6 ต.กะปิ อ.เมือง จ.ภูเก็ต 83000

Tel : 076-307570

Contract

PO # 24-10-077

PO Date 31/10/2567

PR # 24-10-0039

Department ENGINEERING

Credit Term Day

Delivery Date

No.	CODE	ITEM	UNIT	QTY	UNIT PRICE	AMOUNT
1.	551253	กระดาษชำระพรีมียม 400	กล่อง	3.00	4,340.00	13,020.00
Sender : บริษัท พีอาร์ทีแมเนจเม้นท์ จำกัด						
Receiver : บริษัท พีอาร์ทีแมเนจเม้นท์ จำกัด						
เอกสารหมายเลข PO : 241004-0001 04/10/2567						

Total Order 13,020.00

Nett Dis 13,020.00

Sub Total 13,020.00

TAX 9.140

Grand Total 13,931.40

(บริษัท พีอาร์ทีแมเนจเม้นท์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในเงื่อนไขเอกสารนี้)

เอกสารแนบที่ 12

บันทึกการตรวจเช็คระบบการทำงานของลิฟต์

Project :
No. Site : 5-10

เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	เลขที่สัญญา No. Contract	
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	--

Remarks :
G = Good (ดี) M = Major (สำคัญ) N = None (ไม่มี)
.....
BEST SOLUTION PARTNER
FOR EMERGENCY PLEASE CALL TEL : 065 265 4693 กรณีฉุกเฉินโทร : 065 265 4693

Project :
No. Site : 5-10

รหัสลูกค้า		รหัสสัญญา		รหัส		รวม	
No Customer	No Contract	No Job Order	No Inspection	Start	Finish		
หมายเลข Site	หมายเลข	หมายเลข	หมายเลข	วันที่	วันที่		
No Site							
Check List for Inspection							
A	Machine Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องเครื่อง)						
A1	Machine Room Condition	สภาพภายในห้องเครื่อง					
A2	Control Panel	ตู้ควบคุมการทำงาน					
A3	Motor & Traction Machine	มอเตอร์และเครื่องกล					
A4	Main Shaft	ขั้วนำขึ้นลง					
A5	Brake System	ระบบเบรก					
A6	Gear Oil	น้ำมันหล่อลื่น					
A7	Main Wire Rope	สายเคเบิลหลัก					
A8	Coupler	อุปกรณ์เชื่อมต่อ					
A9	Door Rope	สายเคเบิลประตู					
A10	A.R.D.	อุปกรณ์ความปลอดภัย					
B	Car Cage Equipment (อุปกรณ์ในลิฟต์) <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
B1	Car Emergency Signals	สัญญาณฉุกเฉิน					
B2	Car Lighting	ไฟภายในลิฟต์					
B3	Car Ventilation	ระบบระบายอากาศ					
B4	Car Call Button & Indicator	ปุ่มกดเรียกและไฟแสดง					
B5	Car Door & Sill	ประตูและขอบลิฟต์					
B6	Car Leveling	ระดับลิฟต์					
B7	Safety Door Edge	ขอบประตูความปลอดภัย					
B8	Car Running Condition	สภาพการทำงาน					
B9	Combi Switch Safety Gear	ปุ่มกดฉุกเฉิน					
B10	Overload Switch Device	อุปกรณ์ตรวจจับน้ำหนักเกิน					
B11	Limit Switch Safety Gear	อุปกรณ์จำกัดความเร็ว					
C	Entrance Equipment (อุปกรณ์เข้าลิฟต์) <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
C1	Hand Call Button & Indicator	ปุ่มกดเรียกและไฟแสดง					
C2	Handway Door & Sill	ประตูและขอบลิฟต์					
C3	Door Condition	สภาพประตูลิฟต์					
D	Flat Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องลิฟต์) <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
D1	OTV Guide Shoes	รองเท้าลิฟต์					
D2	Traveling Cables	สายเคเบิลเดินทาง					
D3	Final Safety Stopping Device	อุปกรณ์หยุดลิฟต์					
D4	Compensation Chain Inspection	การตรวจสอบสายชดเชย					
D5	Wire Rope Tensioning & Shave	การตรวจสอบสายเคเบิล					
D6	Bottom Runny and Clearance	การตรวจสอบด้านล่างลิฟต์					
D7	Flat Condition	สภาพลิฟต์					
D8	Overhaul Tension Device	อุปกรณ์ปรับความตึง					
D9	Car and OTW Buffer	อุปกรณ์กันกระแทก					
D10	Door Guide Shoes	รองเท้าประตูลิฟต์					
D11	Hoover and Door Rollers	ล้อและลูกกลิ้ง					
D12	Rope Fastening of Handway Doors	การตรวจสอบสายเคเบิลประตู					
D13	Car Door Contacts	สัมผัสประตูลิฟต์					
D14	Handway Door Interlocks	การล็อกประตูลิฟต์					
D15	to Irons Rollers and Door Tread	ล้อและขอบลิฟต์					
D16	OTW Rail Lubrication	การหล่อลื่น					
E	Car Top Equipment (อุปกรณ์บนลิฟต์) <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>						
E1	Car Guide Shoes	รองเท้าลิฟต์					
E2	Car Guide	การนำลิฟต์					
E3	Car Lubrication	การหล่อลื่น					
E4	Door Operator	ตัวเปิดประตู					
E5	Safety Switch and Safety Door	ปุ่มกดฉุกเฉินและประตู					
E6	Car Top Condition	สภาพบนลิฟต์					
E7	Car Top Derailment Device	อุปกรณ์ป้องกันการไถล					
E8	Normal Stopping Devices	อุปกรณ์หยุดปกติ					

Remarks :
G = Good (ดี) M = Major (สำคัญ) N = None (ไม่มี)
.....
BEST SOLUTION PARTNER
FOR EMERGENCY PLEASE CALL TEL : 065 265 4693 กรณีฉุกเฉินโทร : 065 265 4693

[illegible]

Project : ...
Type Lift : ...

หมายเลขผู้เช่า		หมายเลขสัญญา		ชื่อสัญญา		เลขที่		วันที่		Total	
No.Customer	No.Site	No.Contract	No.Site	No.Contract	No.Site	No.Contract	No.Site	No.Contract	No.Site	No.Contract	No.Site
Machine Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องเครื่อง)		Check List for Inspection		ชื่อรายการ		วันที่		วันที่		วันที่	
A		Machine Room Condition		สภาพภายในห้องเครื่อง		G		M		N	
A1. Machine Room Condition		สภาพภายในห้องเครื่อง		สภาพภายในห้องเครื่อง		G		M		N	
A2. Control Panel		ตู้ควบคุม		ตู้ควบคุม		G		M		N	
A3. Motor & Traction Machine		มอเตอร์และเครื่องกล		มอเตอร์และเครื่องกล		G		M		N	
A4. Main Sheave		พูลเลย์หลัก		พูลเลย์หลัก		G		M		N	
A5. Brake System		ระบบเบรก		ระบบเบรก		G		M		N	
A6. Gear Oil		น้ำมันเกียร์		น้ำมันเกียร์		G		M		N	
A7. Main Wire Rope		สายเคเบิลหลัก		สายเคเบิลหลัก		G		M		N	
A8. Governor		ตัวควบคุมความเร็ว		ตัวควบคุมความเร็ว		G		M		N	
A9. A.R.D.		ชุดป้องกันการตก		ชุดป้องกันการตก		G		M		N	
B		Car Cage Equipment (อุปกรณ์ในคอก)		สภาพภายในคอก		G		M		N	
B1. Car Emergency Signals		สัญญาณฉุกเฉิน		สัญญาณฉุกเฉิน		G		M		N	
B2. Car Lighting		ไฟภายในคอก		ไฟภายในคอก		G		M		N	
B3. Emergency Lighting		ไฟฉุกเฉิน		ไฟฉุกเฉิน		G		M		N	
B4. Car Ventilation		ระบบระบายอากาศ		ระบบระบายอากาศ		G		M		N	
B5. Car Call Button & Indicator		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		G		M		N	
B6. Car Door & Sill		ประตูและขอบประตู		ประตูและขอบประตู		G		M		N	
B7. Car Leveling		ระบบปรับระดับ		ระบบปรับระดับ		G		M		N	
B8. Safety Door Edge		ขอบประตูความปลอดภัย		ขอบประตูความปลอดภัย		G		M		N	
B9. Car Running condition		สภาพการวิ่ง		สภาพการวิ่ง		G		M		N	
B10. Overload Switch Device		อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อโหลดเกิน		อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อโหลดเกิน		G		M		N	
B11. Limit Switch Safety Gear		ตัวจำกัดความเร็ว		ตัวจำกัดความเร็ว		G		M		N	
C		Entrance Equipment (อุปกรณ์ทางเข้า)		สภาพทางเข้า		G		M		N	
C1. Hall Call Button & Indicator		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		G		M		N	
C2. Hallway Door & Sill		ประตูและขอบประตู		ประตูและขอบประตู		G		M		N	
D		Flat Equipment (อุปกรณ์สำหรับอาคารพาณิชย์)		สภาพอาคารพาณิชย์		G		M		N	
D1. Flat Guide Shoes		ชุดนำทาง		ชุดนำทาง		G		M		N	
D2. Traveling Cable		สายเคเบิลเคลื่อนที่		สายเคเบิลเคลื่อนที่		G		M		N	
D3. Final Switch Stopping Devices		อุปกรณ์หยุดเคลื่อนที่		อุปกรณ์หยุดเคลื่อนที่		G		M		N	
D4. Compensation Chains Inspection		การตรวจสอบสายชดเชย		การตรวจสอบสายชดเชย		G		M		N	
D5. Wire Rope Fastening & Sheave		การเชื่อมต่อสายเคเบิลและพูลเลย์		การเชื่อมต่อสายเคเบิลและพูลเลย์		G		M		N	
D6. Bottom Runby and Clearance		การตรวจสอบพื้นที่ด้านล่างและช่องว่าง		การตรวจสอบพื้นที่ด้านล่างและช่องว่าง		G		M		N	
D7. Pit Condition		สภาพภายในหลุม		สภาพภายในหลุม		G		M		N	
D8. Governor Tension Sheave		พูลเลย์ตึงสายเคเบิลตัวควบคุม		พูลเลย์ตึงสายเคเบิลตัวควบคุม		G		M		N	
D9. Car and CTW Buffer		สปริงดูดและตัวบ่งชี้		สปริงดูดและตัวบ่งชี้		G		M		N	
D10. Door Guide Shoes		ชุดนำทางประตู		ชุดนำทางประตู		G		M		N	
D11. Hanger and Door Rollers		ชุดแขวนและล้อ		ชุดแขวนและล้อ		G		M		N	
D12. Rope Fastening of Hoistway Doors		การเชื่อมต่อสายเคเบิลของประตู		การเชื่อมต่อสายเคเบิลของประตู		G		M		N	
D13. Car Door Consists		ชุดประตู		ชุดประตู		G		M		N	
D14. Hoistway Door Interlocks		การเชื่อมต่อประตู		การเชื่อมต่อประตู		G		M		N	
D15. Up limit Rollers and Door Track		ชุดล้อและราง		ชุดล้อและราง		G		M		N	
D16. GWT Rail Lubrication		การหล่อลื่นราง		การหล่อลื่นราง		G		M		N	
E		Car Top Equipment (อุปกรณ์บนหลังคา)		สภาพบนหลังคา		G		M		N	
E1. Car Guide Shoes		ชุดนำทาง		ชุดนำทาง		G		M		N	
E2. Gang		การเชื่อมต่อ		การเชื่อมต่อ		G		M		N	
E3. Car Lubrication		การหล่อลื่น		การหล่อลื่น		G		M		N	
E4. Door Operator		ชุดควบคุมประตู		ชุดควบคุมประตู		G		M		N	
E5. Safety Switch and Safety Door		ชุดสวิตช์และประตู		ชุดสวิตช์และประตู		G		M		N	
E6. Car Top Condition		สภาพบนหลังคา		สภาพบนหลังคา		G		M		N	
E7. Car Top Drilling Devices		อุปกรณ์เจาะบนหลังคา		อุปกรณ์เจาะบนหลังคา		G		M		N	
E8. Normal Stopping Devices		อุปกรณ์หยุดปกติ		อุปกรณ์หยุดปกติ		G		M		N	

Remarks : ...
G = Good
M = Moderate
N = None

BEST SOLUTION PARTNER

FOR EMERGENCY PLEASE CALL TEL : 085 265 4693 กรณีฉุกเฉินโทร : 085 265 4693

Project : ...
Type Lift : ...

หมายเลขผู้เช่า No. Customer		หมายเลขสัญญา No. Contract		ชื่อสัญญา Contract Name		เลขที่ No. Site		วันที่ Date		วันที่ Date	
Machine Room		Ho Contract		Contract Name		No. Site		Date		Date	
Machine Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องเครื่อง)		Check List for Inspection		ชื่อรายการ		วันที่		วันที่		วันที่	
A	Machine Room Condition	A1. Machine Room Condition		สภาพภายในห้องเครื่อง		G		M		N	
	A2. Control Panel	ตู้ควบคุม		ตู้ควบคุม		G		M		N	
	A3. Motor & Traction Machine	มอเตอร์และเครื่องกล		มอเตอร์และเครื่องกล		G		M		N	
	A4. Main Sheave	พูลเลย์หลัก		พูลเลย์หลัก		G		M		N	
	A5. Brake System	ระบบเบรก		ระบบเบรก		G		M		N	
	A6. Gear Oil	น้ำมันเกียร์		น้ำมันเกียร์		G		M		N	
	A7. Main Wire Rope	สายเคเบิลหลัก		สายเคเบิลหลัก		G		M		N	
	A8. Governor	ตัวควบคุมความเร็ว		ตัวควบคุมความเร็ว		G		M		N	
	A9. Governor Rope	สายเคเบิลตัวควบคุมความเร็ว		สายเคเบิลตัวควบคุมความเร็ว		G		M		N	
	A10. A.R.D.	ชุดป้องกันการตก		ชุดป้องกันการตก		G		M		N	
B	Car Cage Equipment (อุปกรณ์ในคอก)	B1. Car Emergency Signals		สัญญาณฉุกเฉิน		G		M		N	
	B2. Car Lighting	ไฟภายในคอก		ไฟภายในคอก		G		M		N	
	B3. Emergency Lighting	ไฟฉุกเฉิน		ไฟฉุกเฉิน		G		M		N	
	B4. Car Ventilation	ระบบระบายอากาศ		ระบบระบายอากาศ		G		M		N	
	B5. Car Call Button & Indicator	ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		G		M		N	
	B6. Car Door & Sill	ประตูและธรณีประตู		ประตูและธรณีประตู		G		M		N	
	B7. Car Leveling	ระดับภายในคอก		ระดับภายในคอก		G		M		N	
	B8. Safety Door Edge	ขอบประตูความปลอดภัย		ขอบประตูความปลอดภัย		G		M		N	
	B9. Car Running Condition	สภาพการวิ่งของคอก		สภาพการวิ่งของคอก		G		M		N	
	B10. Overload Switch Devices	อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อโหลดเกิน		อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อโหลดเกิน		G		M		N	
	B11. Limit Switch Safety Gear	อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อถึงจุดจำกัด		อุปกรณ์ตัดวงจรเมื่อถึงจุดจำกัด		G		M		N	
C	Entrance Equipment (อุปกรณ์ทางเข้า)	C1. Hall Call Button & Indicator		ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		G		M		N	
	C2. Hallway Door & Sill	ประตูและธรณีประตู		ประตูและธรณีประตู		G		M		N	
	C3. Door Condition	สภาพประตู		สภาพประตู		G		M		N	
D	Hoist Equipment (อุปกรณ์สำหรับยก)	D1. Hoist Equipment		อุปกรณ์สำหรับยก		G		M		N	
	D2. Traveling Cable	สายเคเบิลเคลื่อนที่		สายเคเบิลเคลื่อนที่		G		M		N	
	D3. First Switch Stopping Device	อุปกรณ์หยุดครั้งแรก		อุปกรณ์หยุดครั้งแรก		G		M		N	
	D4. Compensation Chain Inspection	การตรวจสอบสายชดเชย		การตรวจสอบสายชดเชย		G		M		N	
	D5. Wire Rope Extending & Shave	การดึงและตัดสายเคเบิล		การดึงและตัดสายเคเบิล		G		M		N	
	D6. Fullon Runway and Clearance	การตรวจสอบพื้นที่วิ่งและช่องว่าง		การตรวจสอบพื้นที่วิ่งและช่องว่าง		G		M		N	
	D7. Pit Condition	สภาพพื้นที่ใต้คอก		สภาพพื้นที่ใต้คอก		G		M		N	
	D8. Governor Tension Sheave	พูลเลย์ตึงสายเคเบิล		พูลเลย์ตึงสายเคเบิล		G		M		N	
	D9. Car and CTW Buffer	เบาะกันชนคอกและสายเคเบิล		เบาะกันชนคอกและสายเคเบิล		G		M		N	
	D10. Door Guide Shoes	ล้อเลื่อนประตู		ล้อเลื่อนประตู		G		M		N	
	D11. Hanger and Guide Rollers	ล้อเลื่อนสายเคเบิล		ล้อเลื่อนสายเคเบิล		G		M		N	
	D12. Rope Fastening at Hoistway Doors	การยึดสายเคเบิลที่ประตู		การยึดสายเคเบิลที่ประตู		G		M		N	
	D13. Car Door Contacts	สัมผัสประตูคอก		สัมผัสประตูคอก		G		M		N	
	D14. Hoistway Door Interlocks	การล็อกประตูคอก		การล็อกประตูคอก		G		M		N	
	D15. Un Trust Rouders and Door Travel	การตรวจสอบการเคลื่อนที่		การตรวจสอบการเคลื่อนที่		G		M		N	
	D16. CWT Roll Lubrication	การหล่อลื่นล้อ		การหล่อลื่นล้อ		G		M		N	
E	Car Top Equipment (อุปกรณ์บนคอก)	E1. Car Guide Shoes		ล้อเลื่อนคอก		G		M		N	
	E2. Gong	ฆ้อง		ฆ้อง		G		M		N	
	E3. Car Lubrication	การหล่อลื่นคอก		การหล่อลื่นคอก		G		M		N	
	E4. Door Operator	ตัวควบคุมประตู		ตัวควบคุมประตู		G		M		N	
	E5. Safety Switch and Safety Door	สวิตช์ความปลอดภัยและประตู		สวิตช์ความปลอดภัยและประตู		G		M		N	
	E6. Car Top Condition	สภาพบนคอก		สภาพบนคอก		G		M		N	
	E7. Car Top Operation Devices	อุปกรณ์การควบคุมบนคอก		อุปกรณ์การควบคุมบนคอก		G		M		N	
	E8. Normal Stopping Devices	อุปกรณ์หยุดปกติ		อุปกรณ์หยุดปกติ		G		M		N	

หมายเลขลูกค้า No. Customer		หมายเลขสัญญา No. Contract		วันที่ตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		วันที่ตรวจเช็ค		วันที่ตรวจเช็ค	
หมายเลข Slog		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค	
No. Slog		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค		รายการตรวจเช็ค	
Machine Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องเครื่อง)											
A	A1. Machine Room Condition	สภาพภายในห้องเครื่อง		✓		✓		✓		✓	
	A2. Control Panel	แผงควบคุม		✓		✓		✓		✓	
	A3. Motor & Traction Machine	มอเตอร์และเครื่องจักร		✓		✓		✓		✓	
	A4. Main Shave	สายเคเบิลหลัก		✓		✓		✓		✓	
	A5. Brake System	ระบบเบรก		✓		✓		✓		✓	
	A6. Gear Oil	น้ำมันเกียร์		✓		✓		✓		✓	
	A7. Main Wire Rope	สายเคเบิลหลัก		✓		✓		✓		✓	
	A8. Governor	ตัวควบคุมความเร็ว		✓		✓		✓		✓	
	A9. Governor Rope	สายเคเบิลควบคุมความเร็ว		✓		✓		✓		✓	
	A10. A.R.D.	อุปกรณ์ความปลอดภัย		✓		✓		✓		✓	
B	B1. Car Cage Equipment (อุปกรณ์ในตู้ลิฟต์)	ตู้ลิฟต์		✓		✓		✓		✓	
	B2. Car Lighting	ไฟภายในตู้ลิฟต์		✓		✓		✓		✓	
	B3. Emergency Lighting	ไฟฉุกเฉิน		✓		✓		✓		✓	
	B4. Car Ventilation	ระบบระบายอากาศ		✓		✓		✓		✓	
	B5. Car Call Button & Indicator	ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		✓		✓		✓		✓	
	B6. Car Door & Sill	ประตูและขอบประตู		✓		✓		✓		✓	
	B7. Car Latching	ระบบล็อกประตู		✓		✓		✓		✓	
	B8. Safety Door Edge	ขอบประตูความปลอดภัย		✓		✓		✓		✓	
	B9. Car Running Condition	สภาพการวิ่ง		✓		✓		✓		✓	
	B10. Overload Switch Devices	อุปกรณ์ตัดกระแสเกิน		✓		✓		✓		✓	
	B11. Limit Switch Safety Gear	อุปกรณ์จำกัดความเร็ว		✓		✓		✓		✓	
C	C1. Hall Call Button & Indicator	ปุ่มกดเรียกและตัวบ่งชี้		✓		✓		✓		✓	
	C2. Heliway Door & Sill	ประตูและขอบประตู		✓		✓		✓		✓	
	C3. Door Condition	สภาพประตู		✓		✓		✓		✓	
D	D1. Door Equipment (อุปกรณ์ในประตูลิฟต์)	ประตูลิฟต์		✓		✓		✓		✓	
	D2. Traveling Cable	สายเคเบิล		✓		✓		✓		✓	
	D3. Final Switch Stopping Devices	อุปกรณ์หยุดรถ		✓		✓		✓		✓	
	D4. Compensation Chains Inspection	การตรวจสอบสายชดเชย		✓		✓		✓		✓	
	D5. Wire Rope Fastening & Sheave	การเชื่อมต่อและล้อ		✓		✓		✓		✓	
	D6. Button Runny and Clearance	ปุ่มกดวิ่งและช่องว่าง		✓		✓		✓		✓	
	D7. PH Condition	สภาพภายในลิฟต์		✓		✓		✓		✓	
	D8. Governor Tension Shave	การปรับความตึงสายเคเบิล		✓		✓		✓		✓	
	D9. Car and CTW Buffer	เบาะรถและเบาะ CTW		✓		✓		✓		✓	
	D10. Door Guide Shoes	รองเท้าประตู		✓		✓		✓		✓	
	D11. Hanger and Door Rollers	ตัวห้อยและล้อประตู		✓		✓		✓		✓	
	D12. Rope Fastening of Heliway Doors	การเชื่อมต่อสายเคเบิลประตู		✓		✓		✓		✓	
	D13. Car Door Contacts	สัมผัสประตูรถ		✓		✓		✓		✓	
	D14. Heliway Door Interlocks	การล็อกประตูลิฟต์		✓		✓		✓		✓	
	D15. Up Thrust Rods and Door Tract	คันโยกขึ้นและสายเคเบิล		✓		✓		✓		✓	
	D16. CWT Rail Lubrication	การหล่อลื่นราง		✓		✓		✓		✓	
E	E1. Car Guide Shoes	รองเท้ารถ		✓		✓		✓		✓	
	E2. Gong	ฆ้อง		✓		✓		✓		✓	
	E3. Car Lubrication	การหล่อลื่นรถ		✓		✓		✓		✓	
	E4. Door Operator	ตัวควบคุมประตู		✓		✓		✓		✓	
	E5. Safety Switch and Safety Door	สวิตช์ความปลอดภัยและประตู		✓		✓		✓		✓	
	E6. Car Top Condition	สภาพบนเพดานรถ		✓		✓		✓		✓	
	E7. Car Top Operation Devices	อุปกรณ์บนเพดานรถ		✓		✓		✓		✓	
	E8. Normal Stopping Devices	อุปกรณ์หยุดรถปกติ		✓		✓		✓		✓	

G = Good; M = Moderately; N = None.
Remarks: MSAW DPM Rob process. 24 H (max) for 299.6 m. (0.4-4.0)

BEST SOLUTION PARTNER

FOR EMERGENCY PLEASE CALL TEL : 085 265 4003 ทางด่วนฉุกเฉินทางโทร : 065 265 4693

หมายเลขลูกค้า No. Customer		หมายเลขสัญญา No. Contract		ชื่อช่างติดตั้ง : ผู้ทำ :		เลขที่งาน : Sent	
หมายเลข Site No. Site		วางยี่ห้อ		เขตบริการ		เวลาเสร็จงาน : Finish	
Check List for Disposition							
A	Machine Room Equipment (อุปกรณ์ในห้องเครื่อง)						
	A1 Machine Room Condition				G	M	N
	A2 Control Panel						
	A3 Motor & Traction Machine						
	A4 Main Sheave						
	A5 Brake System						
	A6 Gear Oil						
	A7 Main Wire Rope						
	A8 Governor						
	A9 Governor Rope						
	A10 A.R.D.				O	M	N
B	Car Cage Equipment (อุปกรณ์ในลิฟต์)						
	B1 Car Emergency Signals						
	B2 Car Lighting						
	B3 Emergency Lighting						
	B4 Car Ventilation						
	B5 Car Call Button & Indicator						
	B6 Car Door & Sill						
	B7 Car Landing						
	B8 Safety Door Edge						
	B9 Car Running Condition						
	B10 Overload Switch Device						
	B11 Limit Switch Safety Gear						
C	Entrance Equipment (อุปกรณ์ทางเข้าลิฟต์)						
	C1 Hall Call Button & Indicator				G	M	N
	C2 Heliway Door & Sill						
	C3 Door Condition						
D	Flat Hoist Equipment (อุปกรณ์ทางโถงลิฟต์)						
	D1 CWI Guide Shoes				G	M	N
	D2 Travelling Cable						
	D3 First Switch Stopping Devices						
	D4 Compensation Chain Inspection						
	D5 Wire Rope Fastening & Sheave						
	D6 Bottom Runty and Clearance						
	D7 PH Condition						
	D8 Governor Tension Sheave						
	D9 Car and CTW Buffer						
	D10 Door Guide Shoes						
	D11 Hanger and Door Rollers						
	D12 Rope Fastening of Heliway Doors						
	D13 Car Door Contacts						
	D14 Heliway Door Interlocks						
	D15 Up Thrust Rodders and Door Tract						
	D16 CWT Flat Lubrication						
E	Car Top Equipment (อุปกรณ์บนเพดานลิฟต์)						
	E1 Car Guide Shoes				G	M	N
	E2 Gong						
	E3 Car Lublication						
	E4 Door Operator						
	E5 Safety Switch and Safety Door						
	E6 Car Top Coullition						
	E7 Car Top Derailon Devices						
	E8 Normal Stopping Device						

Remarks:	G = Good	M = Moderate	N = None
	Good	High	

BEST SOLUTION PARTNER
FOR EMERGENCY PLEASE CALL TEL : 065 265 4693 กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ : 065 265 4601